



Overlegorgaan
Fysieke Leefomgeving

Minister IenW

Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL)

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl

Contactpersoon

A. van Velden
Secretaris

M +31(0)6-13902524
annelies.van.velden@minienw.nl

Kenmerk

IENW/BSK-2022/198476

Datum 25 augustus 2022
Betreft OFL-rapport ambtelijk concept contourennota
Mobiliteitsvisie 2050

Geachte heer Harbers,

Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kreeg ik – als voorzitter van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) – het verzoek om een consultatie te organiseren over de ambtelijke conceptversie van de contourennota die de uitgangspunten schetst van de Mobiliteitsvisie 2050. Naar aanleiding van dit verzoek is op 5 juli 2022 een consultatie gehouden met een selectie van benoemde leden van het OFL, maatschappelijke organisaties betrokken bij mobiliteit. Het is fijn dat diverse organisaties de tijd genomen hebben om mee te denken. Hierbij deel ik het rapport met de inzichten uit deze bijeenkomst met u. Dit rapport wordt volgende week op de OFL-website gepubliceerd.

Belangrijkste inzichten

Deze consultatie is een allereerste stap in een langer participatietraject dat nog verder uitgewerkt moet worden. Deelnemers aan de consultatie waarderen het dat ze in deze vroege fase betrokken worden. Er wordt positief gereageerd op de integraliteit van de aanpak. De visie beslaat in potentie meerdere beleidsterreinen en verbindt maatschappelijke uitdagingen.

Daarnaast hebben deelnemers kritische opmerkingen ter aanscherping van de contourennota. De meest in het oog springende zijn:

- Het is van belang ervoor te zorgen dat strategische keuzes uit de Mobiliteitsvisie 2050 daadwerkelijk doorsijpelen en dat er niet wordt teruggevallen op losstaande modaliteitsgewijze visies.
- De afhankelijkheid tussen mobiliteit en planologie ontbreekt nog in de contourennota, terwijl deze aspecten elkaar kunnen versterken als ze slim worden gecombineerd.
- Deelnemers wijzen erop dat mobiliteit en bereikbaarheid niet hetzelfde is, omdat investeringen in mobiliteit niet automatisch leiden tot betere bereikbaarheid.
- Het participatieproces voor de mobiliteitsvisie is nog niet helder. Duidelijk is wel dat het nog verder verbreed moet worden, zodat meer partijen mee gaan doen.

Datum
25 augustus 2022

Nu zitten nog te veel de 'usual suspects' aan tafel en is er hier en daar overlap met andere overlegsporen.

Ik vertrouw erop dat de input van de OFL-leden betrokken wordt bij de verdere totstandkoming van de Mobiliteitsvisie 2050. Mijn welwillende suggestie is om het vervolg open en gedurfd in te gaan en actief te participeren in het overleg met alle partijen. Wees bereid dilemma's te delen en vraag waar dat kan ook om medeverantwoordelijkheid van maatschappelijke partijen voor een integrale visie waarin ruimte is voor andere belangen dan uitsluitend de belangen van de eigen achterban.

Ik zie graag uw reactie op het rapport tegemoet.

Hoogachtend,



Jeroen de Haas
Voorzitter OFL

