



Overlegorgaan  
Fysieke Leefomgeving

# “ Jaarplan 2026

Vooruitkijken naar een jaar in het OFL





# Inhoud

Inleiding: overleg in 2026	5
1. Deltaprogramma	6
2. Duurzame Luchtvaarttafel	7
3. Nationaal Burgerberaad Klimaat	8
4. Nationaal Klimaatplatform (NKP)	9
5. Noordzeeoverleg	10
6. Participatie eindberging radioactief afval	11
7. Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving	12
8. Ruimte voor de Rivier 2.0	13
9. Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving	14





## Inleiding: overleg in 2026

Dit is het jaarplan van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) voor het jaar 2026. In dit jaarplan beschrijft het OFL-secretariaat de projecten die we verwachten voort te zetten of te starten het komende jaar.

In de regel zijn er in het OFL meerdere samenhangende overleggen en andere activiteiten over één onderwerp. Samen noemen we dat een project. Verzoeken voor nieuwe projecten kunnen bij het OFL het hele jaar door binnenkomen. Dat betekent dat in de loop van het jaar projecten kunnen starten die nu nog niet in beeld zijn. Alle actuele projecten zijn op de OFL-website te vinden: [www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl](http://www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl).

Omdat het OFL-secretariaat terugkijkend meer kan vertellen over de OFL-projecten dan vooruitkijkend, heeft het secretariaat ervoor gekozen om in het jaarplan relatief korte beschrijvingen te geven. Aan het einde van het jaar komt er een uitgebreider verhaal over het verloop van de projecten. De meest recente OFL-terugblik is te vinden op de OFL-website.

Voor 2026 heeft het OFL in ieder geval de volgende projecten:

1. Deltaprogramma
2. Duurzame Luchtvaarttafel
3. Nationaal Burgerberaad Klimaat (opvolging)
4. Nationaal Klimaat Platform (NKP)
5. Noordzeeoverleg (NZO)
6. Participatie eindberging radioactief afval
7. Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving
8. Ruimte voor de Rivier 2.0
9. Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving

Op de volgende pagina's staat een toelichting per project.



# 1. Deltaprogramma

<b>OFL-voorzitter</b>	Johan van de Gronden
<b>Periode</b>	Vanaf 2011
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">OFL-website Deltaprogramma</a>
<b>Gesprekspartners</b>	
Bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties	Organisaties actief in het waterdomein, onder meer uit de domeinen natuur, grondstoffen, recreatie, bouwen, wonen en transport.
Rijksoverheid	Deltacommissaris

## Opgave Deltaprogramma

Het [Deltaprogramma](#) is een interbestuurlijk programma waarin staat hoe de overheid:

- Nederland beschermt tegen overstromingen
- zorgt voor voldoende zoetwater
- werkt aan een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting van Nederland

## OFL-overleg over het Deltaprogramma in 2026

In het OFL is er periodiek overleg over het Deltaprogramma op landelijk niveau. In het voorjaar is er een formeel OFL-overleg voor een consultatie over het jaarlijkse Deltaprogramma dat op Prinsjesdag verschijnt. In het najaar is er een aanvullend informeel OFL-overleg, zodat er ruimte is voor een verdiepende dialoog.

In 2026 is de zesjaarlijkse herijking van het Deltaprogramma een prominent onderwerp op de agenda van het OFL-overleg over het Deltaprogramma.

## Beoogd resultaat

Tijdens de formele consultatie krijgen deelnemers de gelegenheid hun inbreng te leveren op een belangrijk moment in de totstandkoming van het Deltaprogramma. Het informele overleg biedt daarnaast ruimte voor OFL-deelnemers om zich verder te verdiepen in onderwerpen die zij zelf belangrijk vinden, zonder daarbij een standpunt in te nemen of een formeel advies te geven.



## 2. Duurzame Luchtvaarttafel

<b>OFL-voorzitter</b>	Lodewijk Asscher
<b>Periode</b>	Vanaf 2018 Duurzame Luchtvaarttafel, vanaf 2025 betrokkenheid OFL
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">OFL-website Duurzame Luchtvaarttafel</a>
<b>Gesprekspartners</b>	
Bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties	Luchthavens, luchtvaartmaatschappijen, maakindustrie, brancheorganisaties
Rijksoverheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ministerie van Economische Zaken

### Opgave duurzame luchtvaart

Aan de Duurzame Luchtvaarttafel (DLT) hebben de rijksoverheid, luchthavens, luchtvaartmaatschappijen, de maakindustrie, kennisinstellingen en bracheorganisaties hun krachten gebundeld om samen nieuwe doorbraken te realiseren in de verduurzaming van de luchtvaart en van Nederland dé hotspot van innovatie in de luchtvaart te maken. Deze samenwerking is belangrijk voor een krachtig en tegelijkertijd zorgvuldig pad naar het doel om schoner te vliegen in balans met een sterke economie. De tafel is in 2018 gevormd, in de aanloop naar het nationale Klimaatakkoord, op initiatief van de toenmalige minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

### Duurzame Luchtvaarttafel in 2026

De Duurzame Luchtvaarttafel is bedoeld om goed overleg te faciliteren tussen de belanghebbenden en daarmee het verbinden van de overheid en de sector. De Duurzame Luchtvaarttafel heeft vier functies:

1. Klankbord voor beleid;
2. Uitvoeringsoverleg (ter versterking van uitvoeringskracht);
3. Verbinding overheid en sector;
4. Ambassadeurschap voor verduurzamingsopgave luchtvaart.

De samenwerking vindt plaats in vijf verschillende focusgroepen die samenkomen in het uitvoeringsoverleg. Daarnaast wordt er in werkgroepen samengewerkt aan sectordoorsnijdende thema's, zoals duurzame brandstoffen. De regietafel zorgt voor concretisering, monitoring en versnelling.

Voor 2026 staat op de agenda van de Duurzame Luchtvaarttafel:

- Gezamenlijke brief aan formateur
- Verdere ontwikkeling van een SAF stimuleringsmechanisme
- Appreciatie van de [SAF-roadmap](#)
- Akkoord Duurzame Luchtvaart actualiseren
- Introductie jaarlijkse strategische agenda DLT

### Beoogd resultaat

De komende tijd is de inzet om twee functies van de Duurzame Luchtvaarttafel te versterken: klankbord voor beleid en uitvoeringsoverleg. Bovendien is het streven om meer draagkracht te genereren voor de Duurzame Luchtvaarttafel, bijvoorbeeld door meer aansluiting bij beleid van andere ministeries.



### 3. Nationaal Burgerberaad Klimaat

<b>OFL-voorzitter</b>	Nienke Meijer
<b>Periode</b>	Start voorbereidingen eind 2023 bijeenkomsten burgerberaad in 2025 opvolging van burgerberaadadvies in 2026
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website burgerberaad</a>
<b>Gesprekspartners</b>	
Samenleving	175 burgers (loting)
Rijksoverheid	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en ministerie Van Klimaat en Groene Groei

#### Opgave

De opgave voor het Nationaal Burgerberaad Klimaat is:

- Invloed van burgers op de klimaatopgave
- Het kabinet heeft, in afstemming met de Tweede Kamer, het doel van het burgerberaad vastgesteld: invloed en zeggenschap van burgers op grote maatschappelijke veranderingen, zoals de klimaatopgave, vergroten door hen om advies te vragen. Als samenleving staan we voor de opgave om klimaatverandering tegen te gaan. Hoe we dat doen verandert onze omgeving, het dagelijks leven en raakt ieders portemonnee. Het is belangrijk dat mensen daar over mee praten en er een stem in hebben. Het kabinet wil burgers daarom beter betrekken.
- Democratisering
- Het kabinet, in afstemming met de Tweede Kamer, heeft daarnaast tot doel gesteld: de representatieve democratie versterken door meer mensen beter te betrekken bij politieke besluitvorming die hen raakt.

#### Burgerberaad in 2026

Met de presentatie en overhandiging van het advies van het burgerberaad is een nieuwe fase gestart: de opvolging. Het kabinet reageert binnen zes maanden op het advies en geeft aan welke aanbevelingen het overneemt, welke niet en waarom (motiveringsplicht). Daarna bespreekt de Tweede Kamer het advies en de kabinetsreactie (besprekingsplicht). Tijdens de slotbijeenkomst, uiterlijk in december 2026, bespreekt het kabinet samen met de Tweede Kamer en het burgerberaad hoe opvolging is gegeven aan het advies.

Het burgerberaad blijft dus nog een jaar bij elkaar om te monitoren hoe het kabinet en de Tweede Kamer opvolging geven aan het advies. En om proactief met het bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en de samenleving over het advies in gesprek te gaan.

#### Beoogd resultaat

- De samenleving is op de hoogte van het advies van het burgerberaad in antwoord op de vraag: Hoe kunnen we als Nederland eten, spullen gebruiken en reizen op een manier die beter is voor het klimaat?'
- Opvolging van het advies van het burgerberaad, door onder meer:
  - Een gemotiveerde reactie van het kabinet (binnen zes maanden na ontvangst van het advies);
  - Bespreking van het advies en de kabinetsreactie door de Tweede Kamer;
  - Een slotbijeenkomst met het kabinet, de Tweede Kamer en het burgerberaad over de opvolging van het advies van het burgerberaad, uiterlijk twaalf maanden na het uitbrengen van het advies.



## 4. Nationaal Klimaatplatform (NKP)

<b>OFL-voorzitter</b>	Kees Vendrik
<b>Periode</b>	2022-2027
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website Nationaal Klimaatplatform</a>
<b>Gesprekspartners</b>	
Maatschappelijke organisaties en burgers:	Vele maatschappelijke organisaties en burgerinitiatieven, bijvoorbeeld op het terrein van sport, energie en landbouw, of gericht op kwetsbare groepen
Bedrijfsleven	Voornamelijk kleinere (MKB) bedrijven en bedrijfsorganisaties die een bepaalde bedrijfssector of locatie (zoals bedrijventerreinen) vertegenwoordigen
Rijksoverheid	Primair het ministerie van Klimaat en Groene Groei, daarnaast ook andere overheden
Decentrale overheden	Voornamelijk gemeenten

### Opgave

De klimaattransitie vormt de context voor het Nationaal Klimaat Platform. Meer specifiek gaat het om de transitie naar een economie en samenleving zonder uitstoot van broeikasgassen.

### Nationaal Klimaat Platform in 2026

Het Nationaal Klimaatplatform is in 2025 verlengd tot en met 2027. Het nieuwe kabinet kan besluiten over verdere verlenging.

Het motto 'verbinden en versnellen' is het vaste richtsnoer voor het werk van het NKP. Het NKP inventariseert wat burgers en ondernemers nodig hebben om stappen te zetten in de klimaat- en energietransitie. Dat gebeurt in 2026 onder meer met:

- Signalering van de kansen en belemmeringen die micro-ondernemingen in de energietransitie ervaren. De focus ligt daarbij in het bijzonder op horeca, bakkers en slaggers en andere kleine energie-intensieve ondernemingen in wijk, dorp en stad.
- Een verkenning van de relatie tussen gezondheid, voedsel en duurzame landbouw, met als doel zicht te krijgen op de rol die de gezondheidszorg kan hebben in het stimuleren van duurzame landbouw-voedingsketens.
- Onderzoek naar de mogelijkheden om met nieuwe taal en beelden jongeren meer handelingsperspectief in de klimaattransitie te bieden, als tegenwicht de klimaatverlamming die veel van hen ervaren bij het huidige discours.

### Beoogd resultaat

Het NKP zet zich in om stem en steun te geven aan groepen in de samenleving die zich minder verbonden en betrokken voelen bij de klimaattransitie en het maatschappelijk initiatief in buurten, wijken en bedrijventerreinen te versterken. Het NKP wil dat bereiken door kansen en knelpunten op te halen en te agenderen. De minister voor Klimaat en Energie, andere betrokken bewindslieden, bestuurlijk verantwoordelijke partijen en het bedrijfsleven kunnen deze kansen en knelpunten vervolgens vertalen in klimaatbeleid en andere oplossingen.



## 5. Noordzeeoverleg

<b>OFL-voorzitter</b>	Sybilla Dekker
<b>Periode</b>	2018 tot en met 2030
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website Noordzeeoverleg</a>
<b>Gesprekspartners</b>	Een overzicht van de deelnemers van het Noordzeeoverleg staat op de NZO-website
Maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven	Vertegenwoordigers van de energiesector, maritieme sector, voedsel- en visserijsector, natuur- en milieuorganisaties
Kennisinstituten	<a href="#">Wetenschappelijke Klankbord Commissie voor het NZO MONS-bureau</a>
Rijksoverheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ministerie Klimaat en Groene Groei, ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

### Opgave Noordzee

Op de drukbevaren Noordzee vragen naast de scheepvaart drie grote transitie om ruimte: duurzame energiewinning, voedselvoorziening (waaronder visserij) en natuurbescherming en -herstel. Ten behoeve van de energietransitie wordt ingezet op veel meer windmolens op zee. Dat heeft effect op de ruimte die beschikbaar is voor andere sectoren zoals voedselvoorziening/visserij en voor natuurbescherming en -herstel. Soms kunnen de opgaven elkaar versterken, maar veelal zijn keuzes noodzakelijk.

### Noordzeeoverleg in 2026

Het Noordzeeoverleg gaat over de uitvoering van het [Noordzeeakkoord](#) en nieuwe uitdagingen in de drie grote transitie op de Noordzee. Inzet voor 2026 is een voortzetting van de eerder gestarte werkwijze: voor de uitvoering van het Noordzeeakkoord zijn binnen het Noordzeeoverleg naast de plenaire vergadering meerdere werkgroepen. Deze werkgroepen werken aan het voorbereiden van concept NZO-conclusies over de implementatie van het Noordzeeakkoord. Daarnaast gaat ook het omvangrijke [onderzoeksprogramma \(MONS\)](#) verder, worden meerdere studies uitgevoerd en wordt het op consensusgerichte overleg ondersteund door een onafhankelijke [wetenschappelijke klankbordcommissie](#).

Daarbij is er een voortgaand gesprek in het Noordzeeoverleg over de samenwerking tussen NZO-partijen over de uitdagingen op de Noordzee na 2030, de horizon van het nu gehanteerde Noordzeeakkoord.

In 2026 zullen daarnaast in het NZO nieuwe beleidsontwikkelingen besproken worden. Het gaat om de voorbereiding van het Programma Noordzee 2028-2033, het Natuurplan (Natuurherstelverordening) en de actualisering van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie deel 3. Er is toenemende aandacht voor de onderwerpen bescherming van kritieke infrastructuur op de Noordzee en de ruimtevraag voor defensie. Nieuw in 2026 is Jong NZO, het recent opgerichte jongerenplatform dat inbreng zal leveren vanuit de jonge generatie in vraagstukken op de Noordzee.

### Beoogd resultaat 2026

- Verdere implementatie van het Noordzeeakkoord;
- meer zicht op wat na 2030 nodig is voor de Noordzee, met inbreng van Jong NZO;
- inbreng van het NZO in nieuwe en herziene beleidsprogramma's voor de Noordzee.



## 6. Participatie eindberging radioactief afval

<b>OFL-voorzitter</b>	Nog niet bekend
<b>Periode</b>	Vanaf september 2025
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">website OFL eindberging radioactief afval</a>
<b>Gesprekspartners</b>	Gesprekspartners uit diverse maatschappelijke organisaties, organisaties actief op terrein radioactief afval en overheden

### Opgave eindberging radioactief afval

Nederland heeft – net als andere landen – radioactief afval. Zelfs als er nu helemaal geen radioactief afval meer bij zou komen, is er het afval dat in eerdere jaren ontstaan is bij onder meer het produceren van kernenergie en bij nucleaire geneeskunde.

Het veilig beheren van dat afval is een grote opgave. Radioactief afval moet immers enkele jaren tot vele honderdduizenden jaren veilig worden beheerd totdat het zo weinig straalt dat het niet meer gevaarlijk is voor mens en milieu. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zoekt daarom naar een oplossing voor het radioactief afval: de eindberging.

OFL-overleg in 2026: participatie over de eindberging van radioactief afval

In 2026 organiseert het OFL overleg rondom de eindberging van nucleair afval. In deze fase staat de participatie centraal. De deelnemers aan het overleg verdiepen zich met elkaar in wat nodig is voor een goede participatie in de jaren waarin stapsgewijs besluiten worden genomen over de eindberging van radioactief afval. Zo ontwikkelen zij samen een voorstel voor hoe het participatieproces rondom dit onderwerp ingericht kan worden de komende 25 jaar. Het participatieproces gaat van start vanaf 2028.

### Beoogd resultaat

Beoogd resultaat van dit overleg is een participatieplan voor het besluitvormingsproces voor de eindberging van radioactief afval. Het participatieplan gaat als voorstel naar de staatssecretaris van openbaar vervoer en milieu. Het ministerie heeft de intentie om het participatieplan vervolgens te verwerken in het Actieprogramma Eindberging Radioactief Afval (AERA). Het Actieprogramma moet leiden tot een (politiek) besluit over de eindberging: de beheermethode(s), locatie(s) en een tijdpad voor de bouw van de eindberging.



## 7. Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving

<b>OFL-voorzitter</b>	Christophe van der Maat (vanaf begin 2025)
<b>Periode</b>	Vanaf september 2023
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website OFL Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving</a>
<b>Gesprekpartners</b>	
Maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven	Bewonersorganisaties, spoorgoederensector, spoorbeheerder ProRail en Brancheorganisatie Zeehavens
Decentrale overheden	Provincies, gemeenten
Rijksoverheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening Ministerie van Economische Zaken Ministerie van Klimaat en Groene Groei

### Opgave

De opgave is het vinden van een balans tussen enerzijds de ontwikkelingen van het spoorgoederenvervoer en anderzijds het borgen van een goede leefomgeving voor omwonenden. Juist gegeven de ambitie uit de [Europese Green Deal](#) van 2019 om te komen tot een modal shift - het verschuiven van goederenvervoer van de weg naar spoor (en water) - en tegelijkertijd de grote behoefte aan woningen, is het een stevige opgave daarin een goede balans te vinden.

### Het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving in 2026

In de eerste maanden van 2026 is het Platform tijdelijk inactief, terwijl het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een uitvoeringsagenda bij het [Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer](#) maakt.

Daarna wordt besloten - zoals afgesproken bij de start van het Platform in 2023 - over voortzetting van het Platform vanaf september 2026. Dit is afhankelijk van de uitvoeringsagenda en de rol die het Platform hierin kan spelen en de externe evaluatie naar het functioneren van het Platform in 2025. In de aanloop naar de beslissing over voortzetting van het Platform staan de leden van het Platform stil bij de volgende vragen:

- Hoe kan het geheel van overlegtafels in dit domein efficiënt en effectief zijn?
- Wat kan het doel van het Platform voor de komende jaren zijn?
- Wat is nodig om dat waar te maken?

### Beoogd resultaat

Het Platform is opgericht om te komen tot een visie op spoorgoederenvervoer en de leefomgeving voor de langere termijn, door bewoners, spoorgoederensector, spoorbeheerder en overheden. Belangrijk daarin is dat bewoners in dit Platform een vaste plek hebben, zodat hun stem deel uitmaakt van de dialoog. In andere overleggen over spoorgoederenvervoer hebben bewoners geen plek aan tafel.



## 8. Ruimte voor de Rivier 2.0

<b>OFL-voorzitter</b>	Johan van de Gronden
<b>Periode</b>	2025 - 2026
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website OFL Ruimte voor de Rivier 2.0</a>
<b>Gesprekpartners</b>	
Maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven	Diverse partijen uit de watersector
Rijksoverheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### Opgave rivierengebied

In Nederland krijgen we in toenemende mate te maken met zeer warme, natte én droge periodes. Dit zorgt voor extreem hoogwater en langdurige periodes met extreem laagwater. Door klimaatverandering kunnen dit soort gebeurtenissen in de toekomst vaker en heviger voorkomen. Daarnaast daalt de bodem van rivieren steeds verder door erosie. Het gevolg: landbouw en natuur verdroogt, de bevaarbaarheid verslechtert en de zoetwaterverdeling staat onder druk. Daarom werken Rijk en regio binnen Ruimte voor de Rivier 2.0 samen om het rivierengebied toekomstbestendig te maken én te houden voor volgende generaties.

### Ruimte voor de Rivier in het OFL in 2026

OFL organiseert in 2026 een tweede consultatiebijeenkomst over Ruimte voor de Rivier 2.0, in vervolg op een consultatie eind 2025. Naar aanleiding van die beide consultaties komt er een kort OFL-advies. De OFL-voorzitter presenteert de inzichten uit het advies in de stuurgroep Ruimte voor de Rivier 2.0. De stuurgroep zal deze overwegingen meenemen in haar besluitvorming. Na bespreking in de stuurgroep, zal de voorzitter het advies aanbieden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister reageert daarna schriftelijk op de inzichten uit het OFL.

### Beoogd resultaat

Tijdens de tweede consultatiebijeenkomst werken de stakeholders aan een gezamenlijk narratief over gezamenlijke ambities en meekoppelkansen (onder meer voor recreatie en delfstoffenwinning) voor deze fase van Ruimte voor de Rivier 2.0. Daarin krijgen ook spanningen, tegengestelde belangen en dilemma's een plek. Dit narratief (verhaal) zal als advies van een deel van het maatschappelijk middenveld gedeeld worden met de stuurgroep.



## 9. Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving

<b>OFL-voorzitter</b>	Christophe van der Maat
<b>Periode</b>	Vanaf 2026 (verkenning in 2025)
<b>Meer informatie</b>	<a href="#">Website OFL over Weerbaarheidstafel</a>
<b>Gesprekpartners</b>	
Bedrijfsleven	CEO's van de vitale sectoren
Decentrale overheden	Ipo, VNG
Rijksoverheid	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ministerie van Defensie

### Opgave weerbaarheid

Toenemende geopolitieke spanningen en cyberdreigingen zetten de veiligheid van noodzakelijke infrastructuur in Nederland onder druk. Decennialang was het beheer van de Nederlandse infrastructuur gericht op efficiency, punctualiteit en kostenbeheersing, uitgaande van voorspelbare risico's zoals weersomstandigheden en technische storingen. Deze benadering is niet langer toereikend. De geopolitieke context is fundamenteel veranderd: fysieke sabotage en cyberaanvallen zijn reële dreigingen geworden en de kans op een serieus incident met ontwrichtende impact neemt toe.

### Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving in 2026

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft het OFL gevraagd te verkennen hoe een IenW-brede weerbaarheidstafel zou kunnen bijdragen aan een verdere versnelling van de weerbaarheidsopgaven binnen de vitale processen. Deze verkenning van eind 2025 vormt de basis voor de start van het Versnellingsnetwerk Fysieke Leefomgeving in 2026.

### Beoogd resultaat

Het Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving is gericht op het in beeld krijgen:

- Welke uitdagingen er zijn;
- Welke stappen nodig zijn en
- Hoe die stappen versneld genomen kunnen.

Op basis daarvan geeft het Versnellingsnetwerk gevraagd en ongevraagd 'aanjaagadviezen' aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.



Overlegorgaan  
Fysieke Leefomgeving

*Dit is een uitgave van:*

**Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving**

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

E-mail: [info@ofl.nl](mailto:info@ofl.nl)

Kijk voor meer informatie op:

[www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl](http://www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl)

Uitgave januari 2026