



Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL)

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl

Contactpersoon
info@ofl.nl

Datum
2 februari 2024

verslag

Betreft	Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving
Vergaderdatum	2 februari 2024
Vergadertijd	13:00 - 16:00
Vergaderplaats	Utrecht

Voorzitter Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving

Johan Remkes

1. Opening van de vergadering

a. Vaststellen van de agenda

De agenda is ongewijzigd vastgesteld.

b. Mededelingen

2. Verslag vorige vergadering

a. Bijlage: Verslag van 14 november 2023 vaststellen, 27 november jl. verspreid.

De brief van de voorzitter met aanvullende informatie is conform afspraak aan demissionair staatsecretaris Heijnen verzonden, op 30 november 2023. De staatssecretaris heeft de brief van de voorzitter in december 2023 verzonden aan de Kamer.

Er zijn geen opmerkingen bij de actielijst.

3. Werkwijze formulieren input voor informateur/bewindspersoon

Tijdens de volgende vergadering wil de voorzitter een concept bespreken dat aan een nieuwe bewindspersoon kan worden aangeboden. De leden van het Platform wordt gevraagd input te geven op de vraag wat een nieuwe bewindspersoon de komende kabinetsperiode moet doen, met de wensen voor de lange termijn in oenschouw.

Vanuit dat perspectief wordt een ronde langs de leden gemaakt waarbij de onderstaande punten worden ingebracht:

- Twee belangrijke opgaves, namelijk het mogelijk maken van veel spoorgoederenvervoer en het realiseren van (binnenstedelijke) woningbouw.
- Dat het spoor een duurzame oplossing is voor goederenvervoer. Een duurzame transitie betekent ook zoveel mogelijk rekening houden met de omgeving. Prioritering in financiële consequenties moet gesteld worden.
- Er wordt geopperd aansluiting te zoeken bij de spoorgoederentafel.
- De mobiliteit heeft niet alleen te maken met geld, maar ook met capaciteit.
- Er is aandacht nodig voor koppelkansen. Veel infrastructuur is oud. Als daaraan wordt gewerkt, direct ook werken aan de overlast. Regie op r.o. en infra. Een integrale benadering –en financiering is nodig, ook vanuit de regio en binnen Europa. Een level playing field is belangrijk, tussen modaliteiten en tussen landen.
- Niet alleen knelpunten die nu opgelost worden, maar ook visie voor de langere termijn. Men wil niet alleen goed spoorgoederenvervoer maar ook goed personenvervoer. De meeste goederen gaan Nederland weer uit, zet daarom in op Europese samenwerking en TEN-T. Verder moet het onderzoek naar trillingen worden afgerond en er echt iets worden gedaan.
- Voor het spoornetwerk is meer capaciteit nodig. Bij voorkeur een toename van goederenvervoer op trajecten die niet dwars door steden heen gaan. Kijken naar het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor.
- De Brabantse stedenrij is een ideale locatie voor stedelijke verdichting bij OV-knooppunten is.
- Leefbaarheid is op korte termijn het belangrijkste. Hier hoort een aanscherping van de Geluidwet op piekgeluid bij. Aan de slag met Durflex. Ondanks de joint fact finding hangt wet- en regelgeving omtrent trillingen nog boven de markt.
- Het lijkt de partijen goed dat de nieuwe bewindspersoon dit Platform/deze dialoog voortzet.
- Het zou goed zijn als aanpassingen aan nieuwbouwhuizen bij het spoor worden gesubsidieerd om trillingen tegen te gaan.
 - Verder is er de discussie over emplacementwetgeving die nu al zeven of acht jaar duurt.

De voorzitter vat de elementen voor een brief aan de nieuwe bewindspersoon samen.

De voorzitter zegt dat hij op basis van deze signalen een brief zal opstellen en hier schriftelijk op terugkomt bij de deelnemers voor de volgende vergadering.



4. Regionale lusten en lasten

De medeoverheden hebben het A-4 over de problematiek in hun regio aangevuld naar aanleiding van de opmerkingen en vragen van 14 november 2023. Het is de voorzitter opgevallen dat uit de baten-lasten discussie gelezen kan worden dat er lastenregio's zijn en dat er voor deze regio's baten beschikbaar moeten komen. Hij adviseert om hier heel voorzichtig mee te zijn, omdat dit gemakkelijk verkeerd begrepen kan worden. De voorzitter ziet verder voor zich dat de notitie nog concreter wordt aangevuld met de hinder en veiligheidsgevoelens die rondom de Brabantroute worden ervaren door omwonenden. In toelichting op het stuk wordt gezegd dat de aanvullingen door individuele gemeenten zijn gedaan en daarover is geen inhoudelijke regie gevoerd. Het gaat daarbij om agendering van het gevoel van disbalans dat heerst.

Dit is een stuk in bewerking, een discussiestuk, volgens de voorzitter. Opgezet om hier een geluid te laten horen en een uitdaging aan provincies en gemeenten om de eigen wensen scherp te krijgen.

De afspraak is dat de notitie gefinetuned wordt en terugkomt op de agenda.

5. Feitelijke informatie van IenW en ProRail

ProRail geeft aan veel kennis en documenten over spoorgoederenvervoer te hebben en biedt aan om naar behoefte nadere toelichting te verstrekken. De voorzitter spoort de leden aan om hiervan gebruik te maken als er vragen leven.

a. Factsheet geluid en trillingen

Geluid

Er wordt opgemerkt dat omwonenden onder de 16 jaar kennelijk geen geluidsoverlast ervaren. Verder is het fijn als er op Europees niveau een lijn wordt aangehouden.

De voorzitter stelt voor een discussienotitie te maken met consequenties en financiële aspecten op de vragen wat hebben we nu (ook aan Europese wetgeving en vergelijking met aangrenzende landen), wat gaan we maken en wat zijn de consequenties op lange termijn hiervoor. Ook het onderwerp piekgeluiden hoort hierin thuis. Dit advies wordt overgenomen.

Trillingen

De voorzitter vraagt of duidelijk is waar de grootste problemen rondom trillingen zich voordoen.



In de volgende vergadering wordt dit nader geduid.

b. Factsheet overwegen

Hier zijn geen vragen over.

c. Samenvatting van het Mobiliteitsbeeld 2023 van het KiM.

In de samenvatting zouden de relevante onderwerpen opgenomen moeten zijn. Hoofdstuk 4 wordt hieraan toegevoegd, omdat veiligheid hierin is opgenomen.

d. + e. Vragen van en antwoorden, o.a. GNOE

De stand van zaken van GNOE zal op 25 september in de vergadering van het Platform worden toegelicht.

f. Marktverkenning spoorgoederenvervoer

De geschetste drie scenario's geven geen reden voor opmerkingen en de Marktverkenning spoorgoederenvervoer wordt voor kennisgeving aangenomen.

6. Communicatie over Platform richting buitenwereld

De voorzitter stelt dat het Platform met name iets kan toevoegen qua communicatie als een signaal uit de achterban aan tafel wordt ingebracht en er een hulpvraag komt.

7. Werkbezoek aan Oost-Nederland op 17 mei 2024

De voorzitter benoemt dat er twee opties zijn, maar dat er een voorkeur bestaat voor optie twee vanwege het opgenomen huisbezoek. Verder afstemming vindt plaats via e-mail.

8. Verzoek staatssecretaris na Notaoverleg MIRT 22-1-2024

De voorzitter licht toe dat dit agendapunt is opgenomen als gevolg van het debat dat in de Tweede Kamer heeft plaatsgevonden. Er was al langer bekend dat er een langere buitendienststelling zou plaatsvinden [in totaal 80 weken]. Daarom is een minder hinderpakket aangekondigd door de staatssecretaris. Dit pakket is ingevuld door ProRail, aangevuld met communicatiemaatregelen. De vraag is of er op de korte termijn nog kan worden aangevuld op het minder hinderpakket en hoe zich dat verhoudt tot het lange termijn perspectief.



- De algemene mening is dat men niet blij is met de gevolgen van aanlegwerkzaamheden en onderhoud, maar dat men de noodzaak ziet. Hopelijk blijft de overlast voor omwonenden en bedrijven beperkt. Alles wat overlast zou kunnen voorkomen wordt toegejuicht.
- De voorzitter doet de suggestie om met inschakeling van bewonersorganisaties te checken of de voorziene communicatie voldoende is voor de direct omwonenden.
- ProRail zal in ieder geval de aanbevelingen van de Stuurgroep derde spoor nogmaals laten checken intern.

De gedachtewisseling in het Platform heeft elementen opgeleverd voor een conceptbrief van de Voorzitter.

[[De brief van de voorzitter](#) in reactie op het verzoek van de staatssecretaris is op de OFL-website gepubliceerd.]

9. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

10. Sluiting

De voorzitter beëindigt de bijeenkomst met dank voor de inbreng.

Volgende vergadering:

- woensdag **25 september** van 13.00 – 16.00 uur (locatie n.t.b.)

