



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de OFL
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 21 oktober 2022
Betreft Antwoordbrief Consultatie OFL Contourennota
Mobiliteitsvisie

Geachte voorzitter,

Afgelopen zomer heeft het projectteam Mobiliteitsvisie uw brief ontvangen met de reacties van de OFL-partijen op de ambtelijke versie van de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie. Wij willen u hartelijk bedanken voor de constructieve reacties. Deze reacties hebben ons in staat gesteld de Contourennota aan te scherpen en onduidelijkheden weg te nemen.

De Contourennota wordt nu namens het kabinet verzonden aan de Tweede Kamer. De Contourennota beschrijft de aanleiding, de uitgangspunten, de aanpak en het proces om te komen tot een inhoudelijke visie. Hieronder lichten we de aanpassingen in de Contourennota toe ten opzichte van de in consultatie gebrachte versie, waarbij we met name zullen ingaan op de wijze waarop we met uw commentaar zijn omgegaan.

De Mobiliteitsvisie zal de analyse starten bij de krachten van de modaliteiten. De verschillende deelvisies op het vlak van mobiliteit die recentelijk zijn verschenen of nog verschijnen, vormen daartoe een belangrijk vertrekpunt in plaats van de eerder geschetste scenario-aanpak. De Mobiliteitsvisie verbindt de krachten van elk van de modaliteiten tot één samenhangend mobiliteitssysteem, identificeert de kansen van innovatie en internationalisering, om binnen de kaders te komen tot een versterking van de integrale prestaties van ons mobiliteitssysteem (brede welvaart).

De Contourennota is meer agenderend van aard geworden. Veel van uw opmerkingen en suggesties zijn sterk inhoudelijk. De thema's die u daarmee opbrengt, hebben we zo veel mogelijk verwerkt in de Contourennota, maar de richting of keuzes die jullie vragen of voorstellen pasten niet direct bij het agenderende karakter van deze nota. Deze reflecties betrekken we wel integraal bij het vervolgproces waarin we toewerken naar een Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie. Deze zullen we in het eerste kwartaal van 2023 naar de Tweede Kamer sturen en draagt een strategisch-inhoudelijk karakter zoals in de Contourennota aangekondigd.

De ambtelijke versie van de Contourennota is informeel ter consultatie voorgelegd aan VNG, IPO, beide vervoerregio's, M5, Mobiliteitsalliantie en Logistieke Alliantie.

Ook is de Contourennota voorgelegd aan het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL). Via dit overlegorgaan hebben ANWB, BOVAG, Fietsersbond, Koninklijke Binnenvaart Nederland, Milieudefensie, Natuur en Milieu, NS, Rover, SWOV, Transport en Logistiek Nederland en Verbond van Verzekeraars deelgenomen aan de consultatie.

Wij hebben de volgende punten als rode draad uit de verschillende reacties gedestilleerd:

1. Het neerzetten van een breed gedragen toekomstvisie in plaats van werken met scenario's.
2. Het belang van integraliteit tussen beleidsdomeinen en bestuurslagen, met een gebiedsgerichte benadering voor bereikbaarheidsopgaven.
3. Het belang van spreiden en mijden, het realiseren van goede grensoverschrijdende bereikbaarheid en digitalisering als beleidsthema's.
4. Het vormgeven van een gezamenlijk proces met de medeoverheden.
5. Het hanteren van brede welvaart als vertrekpunt.

Hieronder wordt nader ingegaan op bovengenoemde punten.

Ad 1. Het neerzetten van een breed gedragen toekomstvisie

Uit de reacties bleek dat de eerder voorgenomen scenario-aanpak leidde tot veel vragen, uiteenlopende en tegenstrijdige suggesties. Sommigen vinden ze te traditioneel en te weinig onderscheidend, anderen juist te extreem of (elementen daarvan) ongewenst.

Dit heeft ertoe geleid dat er voor een andere aanpak is gekozen in de Contourennota, zoals hierboven geschetst.

Ad 2. Integraliteit tussen beleidsdomeinen en bestuurslagen

Vrijwel alle reacties benadrukken dat mobiliteit samenhangt met andere domeinen. De Mobiliteitsvisie vraagt om (wederkerige) integraliteit. Hierbij gaat het niet alleen om de invloed van mobiliteit op de andere domeinen maar juist ook op de invloed van huidige en te verwachten beleid van andere departementen op de Mobiliteitsvisie. Er wordt opgeroepen tot een gebiedsgerichte benadering en het nauw betrekken van ruimtelijke ordening.

In de gepresenteerde Contourennota wordt het belang van integraliteit onderschreven. De ambitie is om met de Mobiliteitsvisie tot een geïntegreerde beleidsinzet te komen. Daar ligt een belangrijke meerwaarde van een Mobiliteitsvisie. Ook in de beleidsagenda van IenW, waarin gebiedsgerichte programma's centraal staan, is dit reeds onderschreven. Deze opgaven en ambities zijn in de Contourennota duidelijker neergezet, waarbij het Rijk haar verantwoordelijkheid neemt door de integraliteit van de inzet over de mobiliteitsdomeinen heen op rijksniveau te schetsen. Ook is in de Contourennota aangegeven dat we de samenhang en implicaties van decentrale mobiliteitsvisies verkennen die invloed hebben op en afhankelijk zijn van de nationale Mobiliteitsvisie.

Ad 3. Spreiden en mijden, grensoverschrijdende bereikbaarheid en digitalisering
Veel partijen vroegen aandacht voor één of meerdere beleidsthema's. Er werd opgeroepen om het belang van grensoverschrijdende en internationale bereikbaarheid, zowel voor personen als goederen, steviger neer te zetten. Er werd daarnaast een focus op spreiden en mijden en digitalisering gemist.

Naar aanleiding van deze opmerkingen zijn in de Contourennota deze thema's beter voor het voetlicht gebracht. De ambitie is de verschillende netwerken met elkaar vanuit hun kracht steeds beter te integreren en daarmee efficiënter en beter te benutten. Er zijn verschillende beleidsinstrumenten die kunnen bijdragen aan een betere integratie en benutting van het mobiliteitssysteem. De aanpak spreiden en mijden is daarbij een van de instrumenten. Er zal nadrukkelijk worden gekeken naar de mogelijkheden die innovatie (waaronder digitalisering) en internationalisering met zich meebrengen voor de versterking van ons mobiliteitssysteem in termen van kwaliteit, betaalbaarheid en toegankelijkheid. Dit staat nu stevig benoemd in de Contourennota. De Hooflijnennotitie zal inhoudelijk ingaan op deze beleidsthema's. Zoals hierboven beschreven doet de Contourennota hierover nog geen richtinggevende uitspraken.

Ad 4. Gezamenlijk proces met de medeoverheden

In de reacties wordt opgeroepen tot een stevige samenwerking met de medeoverheden. Sommige partijen roepen op tot het neerzetten van een gezamenlijke visie.

Bij het opstellen van de Contourennota is de dialoog met medeoverheden, uitvoeringsorganisaties en andere partijen gezocht om vanaf het begin met actieve betrokkenheid van medebevoegde en belanghebbende partijen een antwoord te zoeken op de uitdagingen van het mobiliteitssysteem van morgen. Bij het opstellen van de Hooflijnennotitie wordt die werkwijze voortgezet. Daarbij is in de gepresenteerde Contourennota gekozen voor een meer adaptief proces. Daarmee kan op basis van de inhoudelijke richting die in de Hooflijnennotitie gekozen wordt, ook de keuze gemaakt voor een bijpassend bestuurlijk arrangement van samenwerking.

Ad 5. Het hanteren van brede welvaart als vertrekpunt

Een brede welvaartsbenadering wordt in beginsel door alle partijen toegejuicht. Er wordt benadrukt dat specifieke onderwerpen, zoals kansengelijkheid en verduurzaming, extra aandacht vergen.

In de gepresenteerde Contourennota is als uitgangspunt beschreven dat met mobiliteits- en bereikbaarheidsbeleid de brede welvaart voor alle inwoners in Nederland gediend wordt. Verdelingseffecten en kansengelijkheid zijn onderdeel van de brede welvaartsbenadering. Dat geldt ook voor de verduurzaming van het mobiliteitssysteem. De Hooflijnennotitie zal hierover verder uitweiden.

Wij danken u voor uw inbreng en zijn graag bereid om het bovenstaande nader aan u toe te lichten, waarbij wij desgewenst meer specifiek op de punten kunnen ingaan die per partij zijn ingebracht. Daarnaast zien wij ernaar uit het gesprek op weg naar de totstandkoming van de Hooflijnennotitie met u voort te zetten. Wij zullen daarover op korte termijn met u contact opnemen.

Hoogachtend,

DE PROJECTLEIDERS MOBILITEISVISIE,

Gerard Snel en Johan Weggeman