



Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer Madlener
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL)
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.overlegorgaanfysiekeleefomgeving.nl

Contact
E: info@ofl.nl

Datum 19 december 2024
Betreft OFL Binnenvaarttafel

Geachte heer Madlener,

Op initiatief van minister Harbers is in december 2023, onder de vlag van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL), de Binnenvaarttafel ingericht. Leden van de tafel (zie bijlage) zijn alle partijen die betrokken zijn bij vervoer over water: vertegenwoordigers van de binnenvaartsector, binnen- en zeehavens, verladers, logistieke ondernemers, maakindustrie, waterrecreatie, rijksoverheid en provincies.

Inmiddels zijn de leden een jaar met elkaar aan de slag. In dit eerste jaar is er een stevige basis gelegd voor verdere samenwerking. In 2025 gaan de leden van de Binnenvaarttafel verder om concrete stappen te zetten naar een toekomstbestendige binnenvaart. Door middel van deze brief neem ik u graag mee in de ontwikkelingen tijdens het eerste jaar van de Binnenvaarttafel en de vooruitblik naar het vervolg. Ik nodig u ook graag uit voor een kennismaking met de Binnenvaarttafel.

Start Binnenvaarttafel

De start van de Binnenvaarttafel volgde op de Binnenvaartvisie uit november 2022 en de Actieagenda toekomst binnenvaart uit november 2023, beide van de hand van uw ministerie. De Binnenvaartvisie en de Actieagenda geven de belangen en de kansen voor de binnenvaartsector aan. Een kans is bijvoorbeeld de mogelijkheid van meer duurzaam goederenvervoer over water waarbij het wegennet ontlast kan worden. Maar voordat deze kansen benut kunnen worden liggen er ook een aantal grote opgaves.

Deze opgaves zijn te verdelen over vier thema's: toekomstbestendige vaarwegen, energietransitie, ketenoptimalisatie van de goederenketen en digitalisering.

Deze opgaves voor de binnenvaart zijn zo groot dat deze niet door één bedrijf, of één deel van de sector opgepakt kunnen worden. Alle partijen uit de sector en aan de overheidskant moeten hierin gezamenlijk optrekken om te komen tot een toekomstbestendige binnenvaart. Om deze samenwerking tot een succes te maken is de Binnenvaarttafel onder de onafhankelijke begeleiding van het OFL ingericht. Uniek aan

Datum

19 december 2024

deze samenwerking is dat alle schakels van de goederenketen over water vertegenwoordigd zijn.

De Binnenvaarttafel in 2024 en 2025

Tijdens de vier bijeenkomsten van het afgelopen jaar is een basis gelegd om in 2025 met elkaar concrete acties uit te voeren. Alle partijen hebben aangegeven positief terug te kijken op het eerste jaar van de Binnenvaarttafel. De partijen zien kansen voor de samenwerking aan de Binnenvaarttafel om met elkaar de sector verder te helpen richting een toekomstbestendige binnenvaart.

De samenwerking tussen de partijen werpt al in het eerste jaar vruchten af:

- De partijen uit de sector hebben uitgebreid inzicht gekregen in de manier van werken van Rijkswaterstaat bij het onderhouden en toekomstbestendig maken van de vaarwegen. Dit heeft geleid tot meer begrip van de opgaven en biedt een opening om hier intensiever betrokken bij te blijven. De beleidsafdeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft inzicht gegeven in hoe zij het beleid rondom de vaarwegen op de lange termijn vormgeven.
- Enkele partijen zijn bij het programma Digitale Infrastructuur Logistiek van uw ministerie aangesloten. Binnen dit programma ontwikkelen zij mogelijkheden voor een slimmere inzet van data-uitwisseling in de binnenvaart, volgens de standaard waar het ministerie aan werkt.
- In het onderwerp 'diversiteit binnenvaartvloot' verdiept de Binnenvaarttafel zich verder in de trend van een afnemende diversiteit van de binnenvaartvloot. De Binnenvaarttafel heeft als ambitie om met een actieplan te komen om ook in de toekomst een voldoende diverse vloot te hebben, die aansluit bij de logistieke behoefte.
- Een afvaardiging van de verladers en de varende partijen is gestart met een samenwerking op het thema energietransitie. Zij willen in 2025 gezamenlijk acties inzetten die de energietransitie laten aansluiten op de praktijk van het goederenvervoer. Tegen deze achtergrond hebben de partijen de ambitie om met elkaar te versnellen om concrete acties te kunnen realiseren. Om dit waar te kunnen maken in het komende jaar zal ook de samenwerking van de partijen aan de Binnenvaarttafel nog verder moeten intensiveren.

Kennismaking met de Binnenvaarttafel

De goederenketen over water biedt nog veel kansen. Aan de Binnenvaarttafel wordt duidelijk dat ondernemers uit elke schakel van deze keten energie hebben om deze kansen voor de sector en voor Nederland te gaan benutten. Zo kan de binnenvaart een nog grotere bijdrage gaan leveren aan onze welvaart. Hier gaan we het komende jaar hard voor aan de slag. Nederland beschikt met zijn hoog ontwikkelde en fijnmazige infrastructuur over water over een uniek vervoerssysteem om de groeiende goederenvervoersstroom effectief, efficiënt en schoon af te handelen en andere



Datum

19 december 2024

modaliteiten zoals wegvervoer en spoorvervoer te ontlasten. Dit vervoerssysteem over water heeft veel potentie voor de toekomst, mits met gezamenlijke inzet van alle betrokken ondernemers en overheden de randvoorwaarden worden gerealiseerd.

Omdat uw ministerie hier een belangrijke rol in vervult, nodigen we u van harte uit om kennis te maken met de Binnenvaarttafel.

Ik hoop van u te horen.

Met vriendelijke groet,

Jeroen de Haas
Voorzitter Binnenvaarttafel



Datum

19 december 2024

Bijlage

De volgende partijen zijn de benoemde leden van de Binnenvaarttafel:

Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN)
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB)
Algemeene Schippers Vereeniging (ASV)
Evofenedex
Vereniging van Waterbouwers
Netherlands Maritime Technology
Brancheorganisatie Zeehavens (BOZ)
Waterrecreatie Nederland
Vereniging van Nederlandse Inland Terminal Operators (VITO)
Interprovinciaal Overleg (IPO)
Ministerie van KGG
Ministerie van IenW
Rijkswaterstaat
Innovatieve marktpartijen (een vertegenwoordiger)

